



ШОКВОТЧ-ЛЭЙБЛ

Одноразовый номерной индикатор удара.
Крепится на упаковку с грузом, требующим бережного обращения

ШокВотч-Лэйбл — яркая наклейка с предупреждающей надписью + контрольный элемент, регистрирующий ударные воздействия (падения, столкновения, тряску).

Все индикаторы ШокВотч-Лэйбл поставляются вместе с контрольной карточкой индикатора (ККИ). ККИ - это сопроводительная наклейка, которая крепится на упаковку вместе с индикатором и служит дополнительным предупреждением о том, что груз находится под контролем, а также содержит пошаговую инструкцию в случае, если груз был поставлен со сработавшим индикатором.

Принцип действия

При срабатывании индикатора контрольный элемент окрашивается в красный цвет.

Модификации по степени чувствительности



Технические характеристики

Размеры, мм	97 x 97 x 6,5
Температура эксплуатации, °C	от -25 до +60
Порядковый номер	6 цифр
Модификации	25G, 37G, 50G, 75G, 100G
Точность срабатывания	±15% (при +20°C и давлении 760 мм рт. ст.)
Число срабатываний	1
Срок годности	2 года (при температуре +20°C и давлении 760 мм рт.ст.)
Упаковка, шт.	50 в коробке
Минимальная партия поставки (кратная партия продаж), шт.	10

Выбор оптимальной модификации

Способ 1

По весу и объёму груза. См. таблицу 1. Данные получены на основании экспериментов, воспроизводящих типичные инциденты.

Способ 2

По предельно допустимой ударной нагрузке. Если вам известно значение предельно допустимой ударной нагрузки для вашего продукта (например, указано в тех. параметрах), то используйте ту модификацию индикатора, чувствительность которой наиболее близка к этому значению.

Способ 3

Опытным путём, определив минимальную высоту падения груза, при которой он получает неприемлемые механические повреждения, и модификации индикатора, которые при этом срабатывают. См. таблицу 2.



Таблица 1. Подбор оптимальной модификации ШокВотч-Лэйбл по весу и объёму груза.

Вес, кг	Объём, м³				
	до 0,03	0,03 - 0,135	0,136 - 0,4	0,41 - 1,35	свыше 1,351
до 4,5	L30	L30	L35	L35	L47
5-11	L30	L35	L35	L47	L47
12-22	L35	L35	L47	L47	L55
23 - 45	L35	L47	L47	L55	L55
46-113	L47	L47	L55	L55	L65
114-453	L47	L47	L55	L65	L65
454-650	L55	L55	L65	L65	L75
свыше 651	L65	L65	L75	L75	L75

Таблица 2. Подбор оптимальной модификации ШокВотч-Лэйбл по минимальной критичной высоте падения груза.

Вес, кг	Модификация				
	L65	L55	L47	L35	L30
до 45	-	30 - 48 см	30 - 60 см	60 - 91 см	свыше 91 см
свыше 45	15 - 30 см	20 - 40 см	30 - 48 см	-	-

Таблица 3. Правила размещения индикаторов ШокВотч-Лэйбл



На более длинной вертикальной стороне упаковки, у правого верхнего угла.

L30
L35
L47
L55 (для груза весом >113 кг)



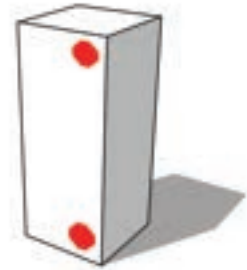
На более длинной вертикальной стороне упаковки, у правого нижнего угла в 30-60 см от пола.

L47 (если груз находится на паллете)
L55 (для груза весом <113 кг)
L65
L75



На крупных упаковках, длина которых в 2 раза или более превосходит ширину, установите 2 индикатора на противоположных боковых сторонах, по диагонали друг от друга.

L55
L65
L75



На высоких упаковках весом более 113 кг установите 2 индикатора на вертикальной стороне упаковки у правого верхнего и нижнего углов.

L55
L65
L75

Хранение и активация

Внимание! Индикаторы ШокВотч-Лэйбл поставляются в уже активированном состоянии, до установки на объект их необходимо старательно оберегать от ударов, падений или вибрации.

Установка

Для установки индикатора удалите защищающую клеевой слой подложку и аккуратно приклейте индикатор к ККИ, затем удалите подложку с ККИ и приклейте её к чистой сухой поверхности упаковки.

Правильное размещение индикатора на упаковке является ключевым условием его надлежащей работы. См. таблицу 3.

Во избежание ошибочных показаний индикатора удара:

1. Не размещайте его на верхней грани или в центре боковой грани упаковки, так как эти упругие места подвержены сильным вибрациям, которые могут, с одной стороны, спровоцировать срабатывание контрольного элемента, а с другой, рассеять энергию удара.

2. Не наклеивайте его на обтягивающие упаковку верёвки, стяжные ленты или упаковочную плёнку.